



Značka Car	Model Version	Průměr lamely Diam.	Počet plátek N.plates	Počet drážek N.slots	Objednací číslo Ref	s DPH po slevě Price
ALFA ROMEO						
33	All Models <97	200	8	24	OIS/AL1	3 495 Kč
145/146/156	2.0 Twin Spark 16V <97	215	8	20	OIS/FI49	3 495 Kč
155	2.0 Q 4 >92<97	228	10	20	OIS/FI67	11 391 Kč
CITROEN						
AX	Sport 1.4 GT/ 1.4 GTI	180	6	18	OIS/PE126/R	3 495 Kč
SAXO	1.6 16V VTS	200	8	18	OIS/PE168	3 575 Kč
ZX	1.9 8V	200	8	18	OIS/PE126	3 495 Kč
	2.0 8V >98	215	8	18	OIS/PE128	3 495 Kč
BX	1.9 8V	200	8	18	OIS/PE126	3 495 Kč
	1.9 16V	215	8	18	OIS/PE128	3 495 Kč
FIAT						
CINQUECENTO	900 i	170	6	20	OIS/FI28	3 495 Kč
	1.1 Sporting	180	6	20	OIS/FI46	3 495 Kč
SEICENTO	1.1 Sporting	180	6	20	OIS/FI46	3 495 Kč
PANDA	4x4 1.0	170	6	20	OIS/FI28	3 495 Kč
	4x4 1.1 >89	180	6	20	OIS/FI171	2 481 Kč
UNO 1th series	1.3 Turbo >88<89 same gear box as Fiat Tipo	190	8	20	OIS/FI47/V	3 495 Kč
UNO 2nd series	1.4 Turbo >90	200	8	20	OIS/FI47	3 495 Kč
PUNTO	1.4 GT Turbo >96	215	8	20	OIS/FI47/T	3 495 Kč
TIPO	2.0 16V	215	8	20	OIS/FI49	3 495 Kč
COUPE'	2.0 16V	215	8	20	OIS/FI49	3 495 Kč
	2.0 Turbo 16V	228	10	20	OIS/FI67	11 391 Kč
FORD						
FIESTA 2nd series	1.6 XR2/ RS Turbo	215	8	17	OIS/FO67	3 628 Kč
ESCORT	XR3/ RS Turbo	215	8	17	OIS/FO67	3 628 Kč
LANCIA						
A 112	Abarth	170	6	20	OIS/FI28	3 495 Kč
DELTA 1st series	2.0 4WD/ 2.0 Integrale 8V/ HF 2.0 Integrale	228	10	20	OIS/LA87	3 975 Kč
	2.0 Integrale 16V	228	10	20	OIS/FI67	11 391 Kč
OPEL						
CORSA A	1.6 GSI 8V	200	8	14	OIS/OP99	3 495 Kč
TIGRA	1.6 16V	200	8	14	OIS/OP99	3 495 Kč
	2.0 GSI 16V	228	10	24	OIS/OP98	3 495 Kč
ASTRA F	2.0 GSI 16V	228	10	24	OIS/OP98	3 495 Kč
PEUGEOT						
106	1.3 Rally/ 1.4 XSI	180	6	18	OIS/PE126/R	3 495 Kč
	1.6 GTI 16V/ 1.6 Rally 16V >97	200	8	18	OIS/PE168	3 575 Kč
205	1.3 Rally	180	6	18	OIS/PE126/R	3 495 Kč
	1.6 GTI/ 1.9 GTI	200	8	18	OIS/PE126	3 495 Kč

206	1.4 16V	180	6	18	OIS/PE126/R	3 495 Kč
	1.6 16V	200	8	18	OIS/PE168	3 575 Kč
306	S 2.0 16V/ 2.0 16V 6 marce	215	8	18	OIS/PE128	3 495 Kč
309	1.9 GTI 8V	200	8	18	OIS/PE126	3 495 Kč
	1.9 GTI 16V	215	8	18	OIS/PE128	3 495 Kč
405	1.9/ 2.0 16V MI 16	215	8	18	OIS/PE128	3 495 Kč
RENAULT						
SUPER 5	GT Turbo	200	8	26	OIS/RE138	3 495 Kč
CLIO	1.8 16V/ 2.0 16V Williams	200	8	26	OIS/RE138	3 495 Kč
R 19	1.8 16V	200	8	26	OIS/RE138	3 495 Kč
MEGANE	2.0 16V Coach	215	8	26	OIS/RE139	3 628 Kč
ROVER						
214	1.4 8 V	190	8	18	OIS/RO181	3 201 Kč
414	1.4 16 V	190	8	18	OIS/RO181	3 201 Kč
SEAT						
IBIZA 2nd series	2.0 GTI 16V	228	8	28	OIS/VW166	5 389 Kč
SUBARU						
IMPREZA/LEGACY	2.0 Turbo 4 WD	228	10	24	OIS/SB165	16 059 Kč
VOLKSWAGEN						
GOLF 2nd series	1.8 GTI 16V/ 2.0 GTI	210	8	28	OIS/VW154	4 161 Kč
	1.8 GTI	210	8	24	OIS/VW154	4 161 Kč
GOLF 3th series	2.0 GTI 16V	228	8	28	OIS/VW166	5 389 Kč

OMP RACING keramické spojkové lamely a tvrdé přitlačné talíře

www.speedpro.cz

OMP spojkové díly byly speciálně navrženy a vyvinuty pro soutěžní vozy, zejména pro skupinu N a skupinu A. Naše přitlačné talíře vykazují o 30% vyšší tlačnou sílu, aby zajistily vynikající přitlak a zamezily tak prokluzu a ztrátě cenných vteřin při těžkých závodních podmínkách.

Nabízíme také pevné-neodpružené a odpružené spojkové lamely. Odpružené poskytují plynulejší sepnutí při zachování přenosu vysokého točivého momentu. Vše je zaměnitelné za původní sériové díly spojek. OMP spojkové sady jsou určeny pro závodní a také upravené sériové vozy kde řidič hledá dokonalý přenos výkonu při agresivní sportovní jízdě.

Důležité upozornění: neodpružené-pevné lamely nejsou doporučeny pro použití na běžný provoz

